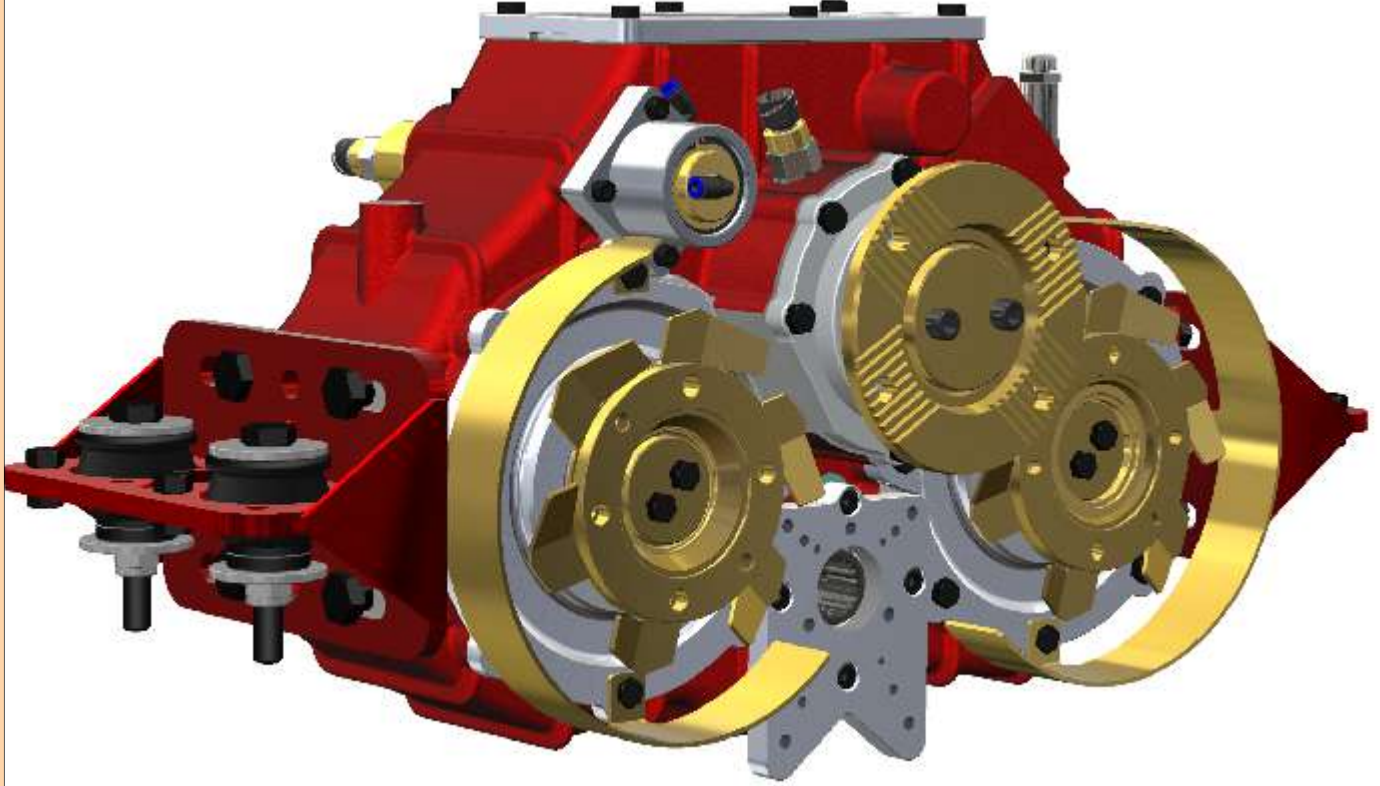
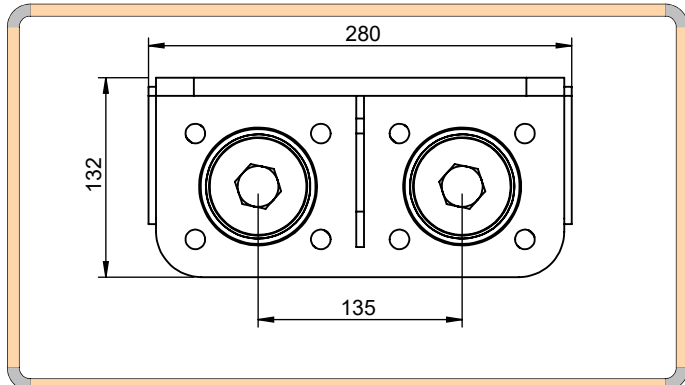
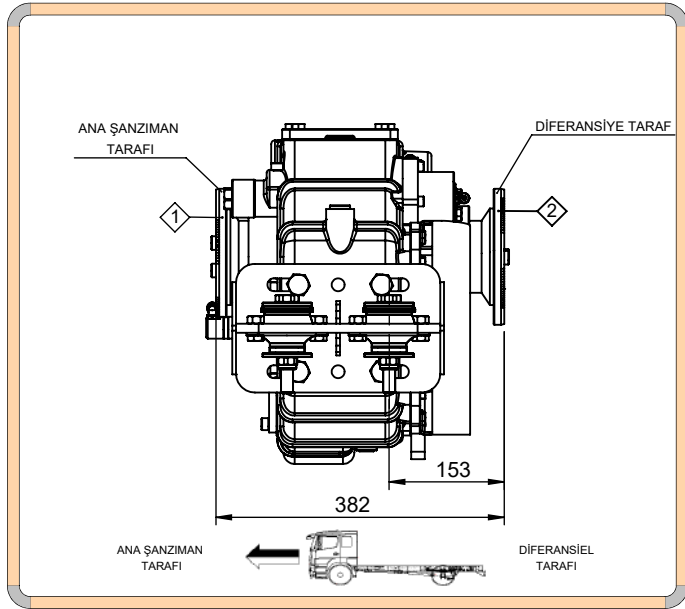
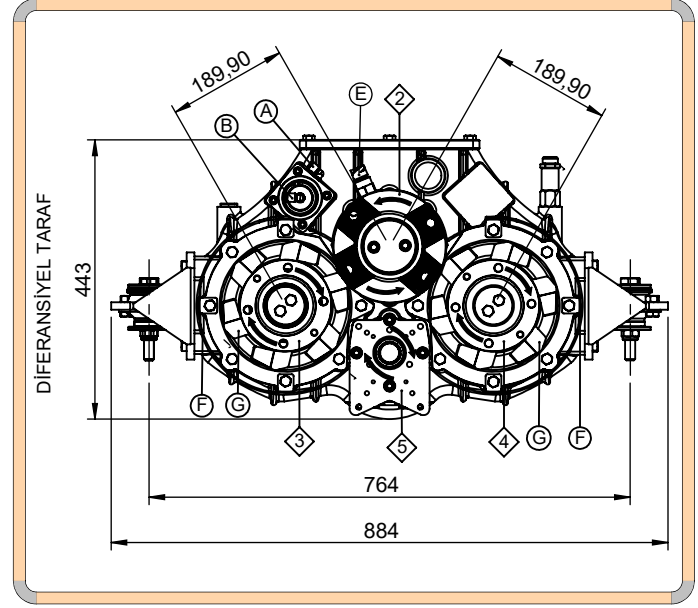
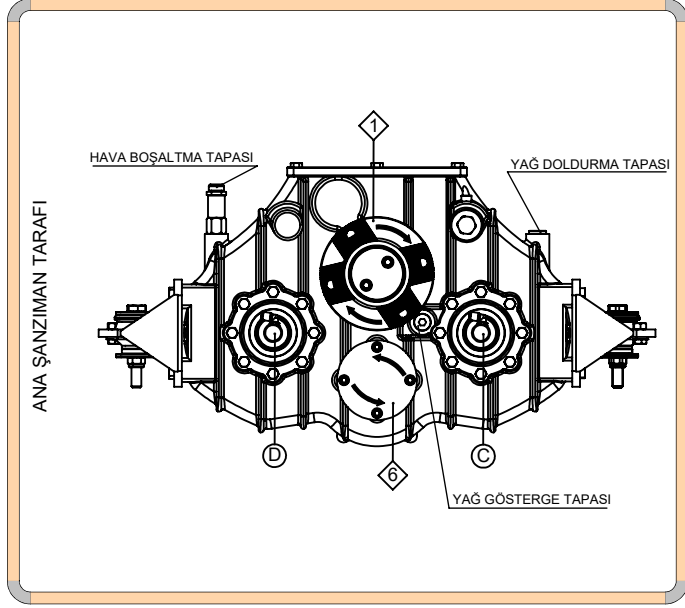


VİDANJÖR VE KOMBİNE KANAL AÇMA ARAÇLARI

GENEL TANIMLAMALAR



- Ana giriş -çıkış 3000 KGM (Anlık) , 2000 KGM (Sürekli) dayanıma, yan çıkışlarda 110 kW , hidrolik pompa çıkışında 35 kW gücüne sahiptir.
- Ana şanzıman ile diferansiyel arasında çalışma için tasarlanmıştır.
- Vidanjör, kombine, kanal açma vr diğer araç üstü ekipmanları için uygulama alanına sahiptir.
- Yan balatalı çıkış eksenlerinde ; 1/1 , 1/1.25, 1/1,70 oranlarına sahiptir.
- Yatay pozisyonda çalışma durumuna göre dizayn edilmiştir.
- Ürünü havalı sistem ile devreye alma ve devreden çıkarma işlemi yapılmaktadır.

VIDANJÖR VE KOMBİNE KANAL AÇMA ARAÇLARI
PTO ÇIKIŞ TANIMLARI


①	Giriş Tarafı
②	Çıkış Tarafı
③	1. PTO Çıkışı
④	2. PTO Çıkışı
⑤	1. Hidrolik Pompa Çıkışı
⑥	2. Hidrolik Pompa Çıkışı ops.
A	Yürüyüş devreye alır , ekipman çalışmaz.
B	Yürüyüş devre dışı , ekipman çalışır.
C	1. PTO çıkışı devreye alır.
D	2. PTO çıkışı devreye alır.
E	Devir Sayıcı Müşir (ops.)
F	Soğutucu pervane muhafazası
G	Soğutucu pervane

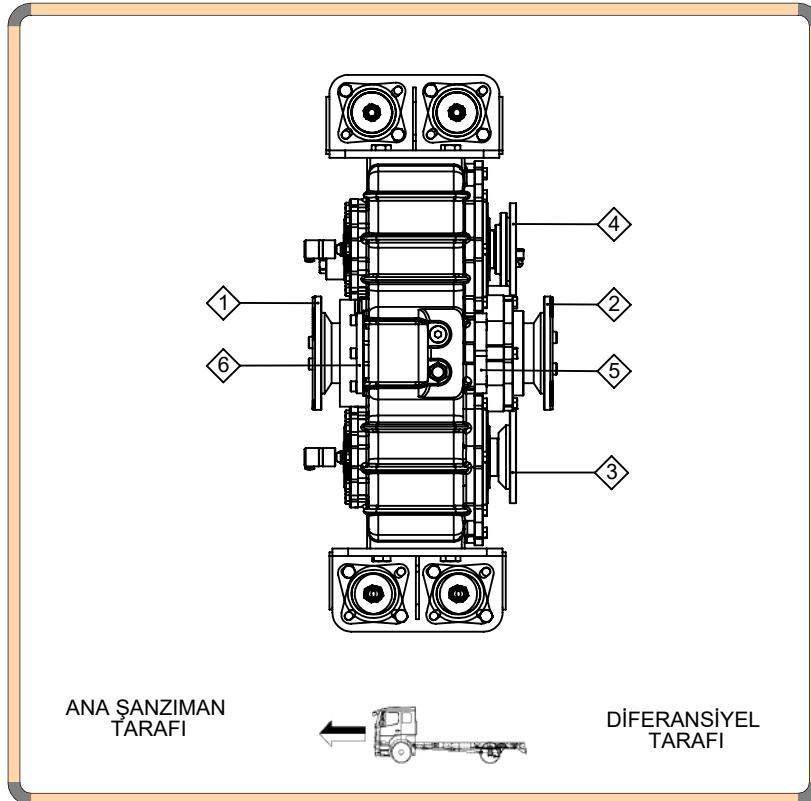


VİDANJÖR VE KOMBİNE KANAL AÇMA ARAÇLARI

TEKNİK BİLGİLER

TEKNİK DEĞERLER			
	AZAMİ DEĞERLER	ÇEVİRİM ORANI	ÇALIŞMA DEVİR ARALIĞI (MAX.)
① & ②	29430 Nm	1/1	-
③	110 kW	1/1 1/1.25 1/1.7	2500-3300 RPM
④	35 kW	(1/1) 1/1,28 (1/1,25) 1/1,66 (1/1,7) 2,47	2500-3300 RPM

AĞIRLIK	190 kg
GÖVDE MALZEMESİ	GH190
YAĞ CİNSİ & MİKTARI	ATF 320 9 LT



- Kozmaksan Şirketi katalogta verilen bilgileri önceden bildirmeden değiştirme hakkını saklı tutar. Bu belge genel bilgiler içerir ve taahhüt ve sözleşme niteliğinde değildir.
- Verilen güç ve tork bilgileri sadece PTO/ara şanzımana aittir. Uygulama yapılacak şanzıman, motor ve aracın PTO/ara şanzıman için uygun gördüğü değerleri aşmayınız.
- Şanzımana civata ile bağlanan PTO'lara takılacak pompa, şaft vb. parçaların ağırlık ve askıda kalan uzunlukları şanzıman ve araç üreticisinin onayladığı limitleri geçmemelidir.



VİDANJÖR VE KOMBİNE KANAL AÇMA ARAÇLARI

Çıkış Tanımlamalar /

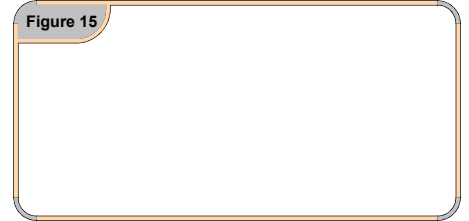
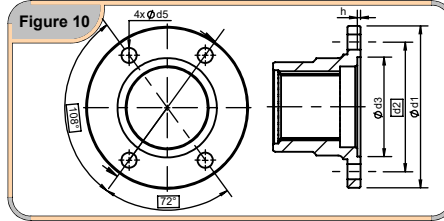
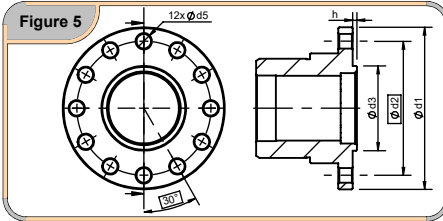
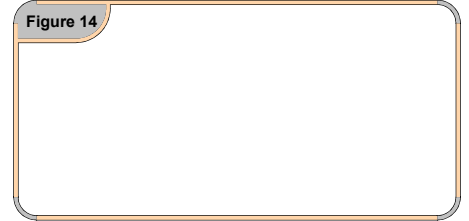
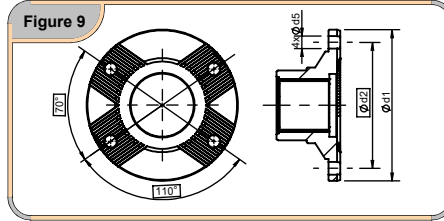
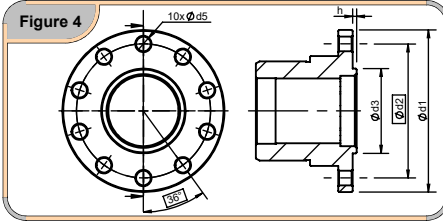
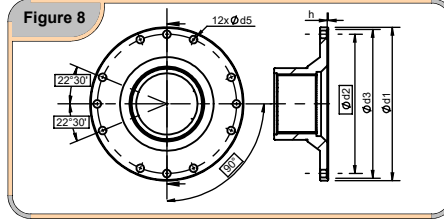
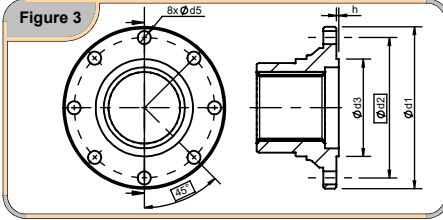
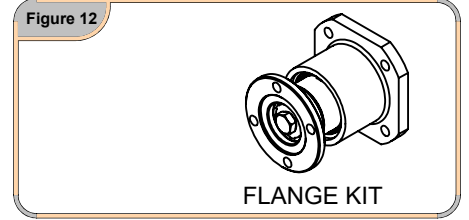
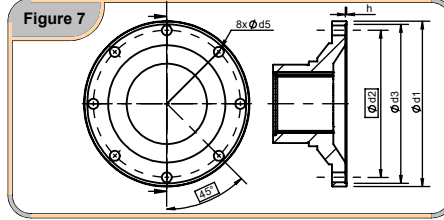
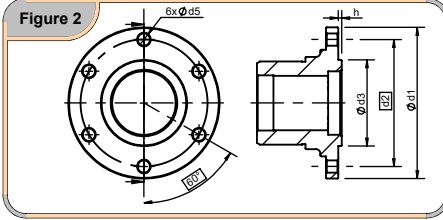
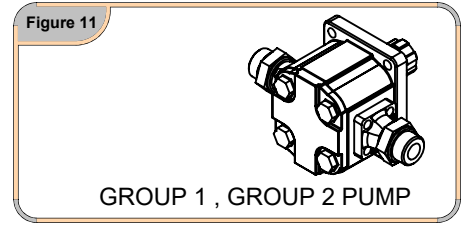
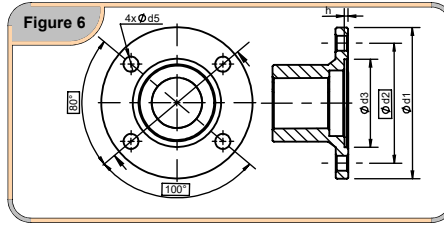
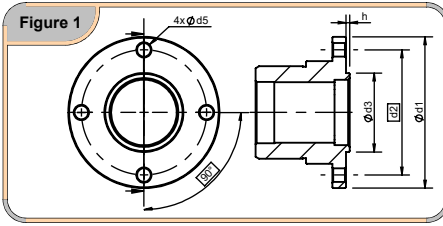
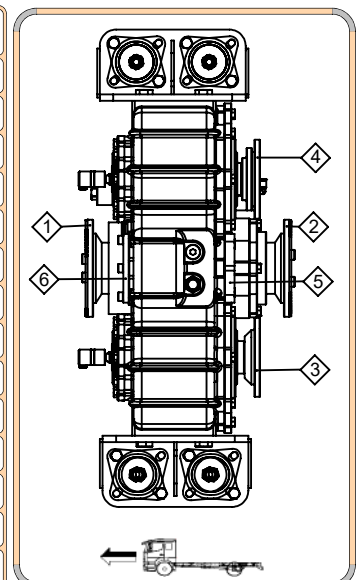


Figure No	No of Bolt	Ø d1	Ø d2	Ø d3	Ø d5	h	Standard	1	2	3	4	5	6
1	-	-	-	-	-	-							
2	6	100	84	57	8,1	2,3	ISO 7646 - DIN 100			C06-141	C06-141		
3	8	120	101,5	75	10,1	2,3	ISO 7646 - DIN 120			C06-095	C06-095		
3	8	150	130	75	12,1	2,3	ISO 7646 - DIN 150			C06-097	C06-097		
4	-	-	-	-	-	-							
6	4	146	120,65	95,25	12,1	2,3	ISO 7647 - SAE 1510			C06-037	C06-037		
6	4	116	95,25	69,85	12,1	2,3	ISO 7647 - SAE1400			C06-151	C06-151		
6	-	-	-	-	-	-							
6	-	-	-	-	-	-							
7	8	175	155,57	168,22	10,1	1,5	ISO 7647 - SAE1600	C06-086	C06-086				
8	12	203	184,15	196,86	10,1	-	ISO 7647 - SAE1800	C06-158	C06-158				
9	4	180	-	15	-	-	ISO 8667 - T 180	C06-036	C06-036				
9	4	150	-	13	-	-	ISO 8667 - T 150	C06-038	C06-038				
10	-	-	-	-	-	-							



Please contact with KOZMAKSAN, if you have any questions or requests.